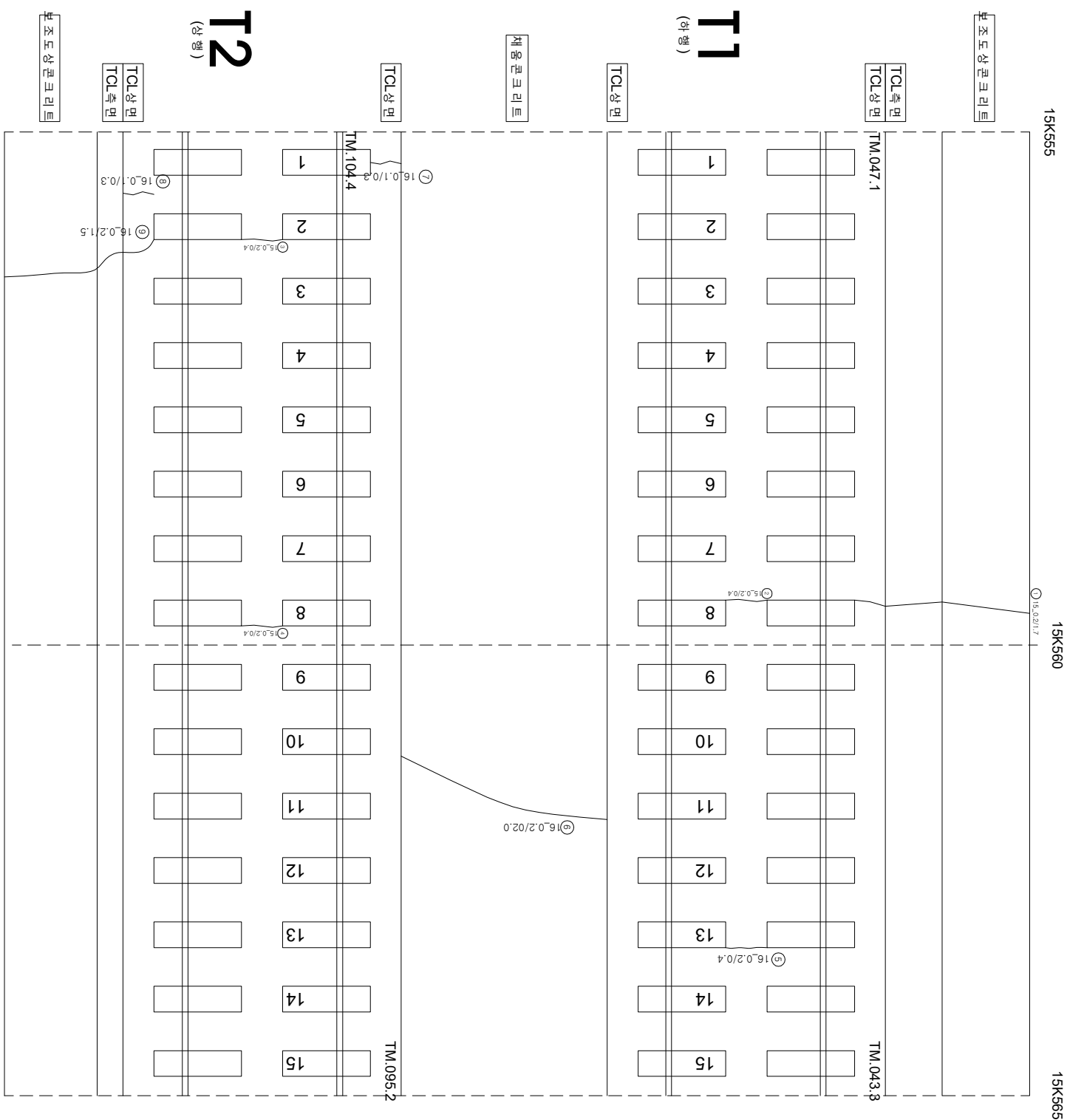


호남고속선 부용터널-42(15.555~15.565km, S40)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	순상	0.2 m	1.7 m		56				
2	순상	0.2 m	0.4 m	m	57				
3	순상	0.2 m	0.4 m	m	58				
4	순상	0.2 m	0.4 m	m	59				
5	순상	0.2 m	0.4 m	m	60				
6	순상	0.2 m	2.0 m	m	61				
7	순상	0.1 m	0.3 m	m	62				
8	순상	0.1 m	0.3 m	m	63				
9	순상	0.2 m	1.5 m		64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	시	영	여	명	용	여	사	이		영	간	표	영	지	영	지
									표	영							
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD																	
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역																	
(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원																	
이 복 영																	
각 은 강 김 경 기 윤 석 기																	
0.220 (0.300(하: 흑색)) 0.420 (0.300초과 0.500이하: 황색) 0.620 (0.500초과 1.000이하: 적색) 1.020 (1.000이상: 분홍색)																	
원도도상반리 망상 박리,박락,파손 변태																	
재로반리 철근노출 누수수온부 시공이음반리,홍반리																	